

Dalle aule agli hangar: scopri la formazione per tecnici aeronautici

Pubblicato: Venerdì 12 Settembre 2025



Next AT, organizzazione di formazione aeronautica certificata EASA Part-147 dall'UFAC, apre le sue porte **mercoledì 17 settembre 2025, dalle 15.30 alle 17.30**, con un open day dedicato a chi desidera conoscere da vicino il percorso formativo che porta all'ottenimento della **licenza europea LMA**, necessaria per svolgere attività di manutenzione sui velivoli.

L'incontro si terrà nell'headquarter di **Mendrisio**, in **via Maria Ghioldi-Schweizer 2**, facilmente raggiungibile anche in treno con fermata a Mendrisio S. Martino.

L'evento è dedicato alla presentazione del **Corso per Tecnico Manutentore Aeronautico per il biennio 2025–2027**.



Una professione concreta e richiesta

Ma **chi è il manutentore aeronautico?** È un **tecnico** – o meglio ancora un ***maintenance engineer*** – che contribuisce a **creare le condizioni per un volo sicuro**, una figura che unisce competenze teoriche e abilità pratiche.

Il percorso formativo

Il corso, in partenza a **ottobre**, prevede **2.400 ore full-time** con **lezioni in presenza e online e formazione pratica** presso organizzazioni di manutenzione certificate. Al superamento del corso, i partecipanti ottengono il **Certificato di Riconoscimento (CoR)**, che riduce a due anni l'esperienza pratica richiesta per il rilascio della licenza di manutentore (LMA).

I programmi di formazione Next-AT offrono una **panoramica completa dei sistemi di un aeromobile e dei processi manutentivi**, affrontando discipline che spaziano dalla matematica alla normativa, fino ai motori e ai loro impianti. Il percorso è pensato per coprire in modo sistematico tutti i requisiti previsti dalla normativa europea per i corsi destinati ai tecnici manutentori aeronautici con licenza.



La manutenzione aeronautica prevede diverse tipologie di licenza, ognuna legata a specifici ambiti di competenza e con differenti possibilità di carriera. **Per rispondere a inclinazioni e interessi personali, Next-AT propone tre percorsi formativi:**

Categoria B1.1

Tecnico aeroplani, motore a turbina

Specializzazione sulla manutenzione di impianti meccanici, motori, sistemi elettrici e conoscenza dei principali sistemi avionici.

Categoria B1.3

Tecnico elicotteri, motore a turbina

Formazione mirata alla manutenzione di impianti meccanici, rotori, sistemi elettrici, motori e avionica.

Categoria B2

Tecnico avionica

Percorso dedicato ai sistemi avionici ed elettrici di aeroplani ed elicotteri, con competenze in diagnostica, riparazione e aggiornamenti software e hardware di bordo.

Grazie a questi indirizzi, gli studenti possono ottenere **competenze certificate e immediatamente spendibili nel mondo del lavoro**, accedendo a **opportunità di carriera sia in Italia che all'estero** nel settore della manutenzione aeronautica.

La domanda di profili è in crescita: secondo le previsioni dei principali costruttori, entro il 2041 serviranno oltre 610mila nuovi tecnici nel mondo, di cui 120mila in Europa.

Cosa succede all'open day

Nel pomeriggio sarà possibile:

- conoscere il percorso per la licenza EASA Part-66
- visitare spazi didattici e laboratori
- incontrare docenti, tutor e professionisti
- ottenere informazioni su ammissioni, iscrizioni e sbocchi

Tra i punti distintivi dell'offerta, la formula "pagamento post-impiego": si completa il corso, si trova lavoro e si rimborsa dopo.

[Scarica la locandina](#)

Come partecipare

E' possibile iscriversi dal sito ufficiale, [cliccando qui](#). Per informazioni: +41 91 646 32 13 – training@next-at.ch.

Leggi anche:

Manutentore aeronautico: una professione con le ali. Ecco perché può essere la scelta giusta dopo le superiori

Articolo realizzato in collaborazione con Next AT

Via Maria Ghioldi-Schweizer, 2, CH-6850 Mendrisio, Switzerland

+41 91 646 32 13

training@next-at.ch

[Sito](#) | [Facebook](#) | [Instagram](#) | [YouTube](#) | [LinkedIn](#)

di in collaborazione con Next AT