

VareseNews

In Italia ogni anno tremila morti sulle strade, una serata a Materia per parlarne

Publicato: Mercoledì 10 Settembre 2025



L'anziano travolto all'alba mentre impegna un attraversamento pedonale; **il motociclista ferito con un paletto in metallo**, sempre a seguito di incidente stradale; **il ciclista travolto mentre rientra da un allenamento**: anch'egli morto sul colpo. Eventi reali discussi a Varese nelle aule di giustizia, solo una minima punta dell'iceberg dettati da mille fattori diversi, come il mancato rispetto delle misure di sicurezza e che traducono storie di cronaca in considerazioni in grado di sollevare dibattito pubblico: quella strada è o non è pericolosa? Si può fare qualcosa per migliorare quell'incrocio?

I casi di cronaca e il racconto

In mezzo a questo dibattito ci sono le vittime, col loro vissuto, e i superstiti di una piaga che ogni anno strappa la vita a migliaia di persone divenendo – l'incidente stradale – la prima causa di morte fra i giovanissimi. **Materia spazio libero**, a Castronno, per questo **ospiterà una serata il 16 di settembre alle 21** dove tutto questo, cronaca e narrazione permetterà di addentrarsi in un campo che tristemente riguarda tutti noi.

E dunque alla storia di **Rosa Annecca**, che ha raccontato in un libro *Urlo dentro per non disturbare fuori*, si accompagneranno le testimonianze di chi, quotidianamente, assiste le vittime nelle sedi in cui ci si rivolge per l'accertamento della responsabilità che spessissimo passa attraverso delicati iter procedurali. Non a caso l'incontro di martedì vedrà la partecipazione dei professionisti **Giovanni**

Cerutti e Fabio Levato di Studio Riscarimenti e Consulenze.

PRENOTA QUI IL TUO POSTO ALLA SERATA

I dati

Nel 2024 si è registrato un lieve aumento degli incidenti stradali in Italia, confermando una tendenza che preoccupa soprattutto per l'alto numero di feriti. Secondo i dati ufficiali, sono stati 173.364 gli incidenti con lesioni (+0,7% rispetto all'anno precedente), con un bilancio di 3.030 morti (+0,3%) e 233.853 feriti (+4,1%).

L'Italia sopra la media europea per mortalità

Il nostro Paese fa segnare 51 vittime ogni milione di abitanti, un dato superiore alla media europea che si attesta a 45. Nonostante la stabilità apparente nel numero dei decessi, l'obiettivo europeo di dimezzare le vittime entro il 2030 (fino a 1.586 morti l'anno in Italia) appare ancora lontano, come evidenziato dal confronto tra i dati reali e i target visualizzati nei grafici di previsione.

Le cause più frequenti: distrazione, precedenza e velocità

Le statistiche sulle cause accertate o presunte evidenziano tre comportamenti errati che incidono sulla maggioranza dei sinistri: Guida distratta o andamento indeciso: 35.371 casi (15,7%). Mancato rispetto della precedenza o del semaforo: 30.471 casi (13,5%). Velocità eccessiva: 19.497 casi (8,6%) In totale, il 93,4% degli incidenti è legato a comportamenti scorretti di conducenti o pedoni, mentre solo il 6,6% dipende da altre cause (ostacoli, condizioni ambientali, ecc.).Preoccupa anche l'incidenza di sostanze: l'8,2% degli incidenti è correlato all'alcol, mentre il 3% è legato al consumo di droga, secondo quanto rilevato dalle forze dell'ordine.

Strade urbane e extraurbane: due scenari differenti

Il maggior numero di sinistri si verifica sulle strade urbane, dove si concentra circa il 72% delle cause accertate (163.288 casi). Tuttavia, le strade extraurbane mostrano percentuali più alte in alcune dinamiche particolarmente gravi, come l'alta velocità (11,2% dei casi extraurbani) e la guida distratta (22,1%).

Tendenza in lieve risalita dopo la pandemia

Dopo il calo significativo di incidenti registrato nel 2020 a causa delle restrizioni alla mobilità, i numeri sono tornati gradualmente a crescere. I livelli attuali, pur inferiori a quelli di inizio decennio, indicano un'inversione di tendenza rispetto alla discesa costante osservata fino al 2019.

I dati confermano quindi la necessità di nuove politiche per la sicurezza stradale, con interventi mirati su educazione alla guida, controlli su velocità e uso di alcol e droghe, e infrastrutture più sicure.

PRENOTA QUI IL TUO POSTO ALLA SERATA

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it

