

In Texas inizia la volata per il titolo mondiale: Rovera e soci pronti per la Lone Star Le Mans

Pubblicato: Giovedì 4 Settembre 2025



Dopo quasi due mesi di stop, tornano a rombare i motori del **FIA WEC**, ovvero il **campionato del mondo di automobilismo endurance** con la tappa degli Stati Uniti, la **Lone Star Le Mans** che si **disputa in Texas** (ad Austin) e prende il nome della bandiera di quello Stato che – appunto – ha una sola stella nel proprio vessillo.

Sul **Circuit of the Americas (COTA)** si gareggerà sulla distanza delle **6 Ore con partenza domenica alle ore 13 locali**, ovvero alle **20 italiane** per cui sarà necessario fare le ore piccole per il verdetto finale. Un risultato molto atteso perché **tra le Hypercar ci sono le tre Ferrari nei primi quattro posti** della classifica assoluta e, a tre gare dalla fine, il Cavallino Rampante può ulteriormente consolidare la situazione.

I **tifosi di Varese** però avranno occhi puntati soprattutto sulle vetture gran turismo, le **LMGT3**, tra le quali spicca la **Ferrari 296 numero 21 con al volante Alessio Rovera**. Il pilota di Casbeno è in piena corsa per il titolo iridato insieme ai compagni di squadra **Simon Mann e François Heriau**. Il terzetto del team Vista AF Corse è **secondo in classifica con 76 punti, 13 in meno** del trio Hardwick-Lienz-Pera che guidano una Porsche 911 del team Manthey. Il ritiro di Imola sta indubbiamente pesando sulla situazione ma Rovera e soci hanno ancora le carte in mano per dare l'assalto al primo gradino del podio.

Lo scorso anno una penalità costrinse la Ferrari numero 21 a chiudere al 10° posto: «**Nel 2024 tutto**

stava funzionando, quindi partiamo da buone basi anche se la penalizzazione ci spinse indietro. Purtroppo abbiamo ancora **26 chili di handicap peso** da portare in gara (le zavorre assegnate dall'organizzazione dipendono dai risultati precedenti *ndr*), ma veniamo da un difficile round in Brasile e quindi **non dobbiamo sbagliare**. È un appuntamento cruciale, dobbiamo recuperare e a questo punto del Mondiale **ogni piazzamento farà la differenza**: cercheremo di fare punti importanti».

Dal punto di vista tecnico Rovera spiega: «In **Texas il degrado pneumatici sarà tra i fattori** decisivi. Avremo a disposizione la miscela dura ma non sarà semplice gestirla, anche se rispetto a Interlagos dovremmo avere condizioni e tracciato per farle rendere meglio. Servirà una **messa a punto perfetta** mentre un'altra **incognita da considerare è il gran caldo texano**».

Sulla griglia di partenza del COTA ci saranno **36 vetture: 18 Hypercar e 18 LMGT3**. Venerdì 5 si comincia con le prove libere, sabato terza sessione di FP seguita dalle qualifiche previste alle 15 locali, le 22 in Italia. Domenica 7 come detto si corre nel pomeriggio texano a partire dalle 13, le 20 in Italia.

ROVERA 2025 – LA SITUAZIONE

WEC – Mondiale Endurance (Ferrari 296)

LMGT3: 2° (76 punti) – con François Heriau e Simon Mann

ELMS (Oreca 07 Gibson)

LMP2 Pro-Am: 6° (47 punti) – con François Perrodo e Matthieu Vaxiviere

GTWC (Ferrari 296 GT3)

Endurance Cup: 10° (22 punti) – con Alessandro Pier Guidi e Vincent Abril

Sprint Cup: 6° (44,5 punti) – con Vincent Abril

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it