

L'eterno problema degli "scrocconi" in sosta pericolosa intorno a Malpensa

Pubblicato: Giovedì 25 Settembre 2025



File intere di auto in sosta, per attendere il volo in arrivo a Malpensa: un fenomeno che non cessa, quello degli "scrocconi" della sosta, che si fermano nelle piazzole della superstrada 336 o – peggio ancora – sulle rampe di accesso al Terminal 1.

L'aumento dei controlli davanti all'aerostazione e le barriere fisiche installate a ridosso delle rampe non fanno demordere chi è disposto a tutto, anche a mettere a repentaglio (magari inconsapevolmente) la propria incolumità e quella degli altri, pur di non pagare la sosta a Malpensa.

Le foto scattate nei pressi delle rampe di accesso al Terminal 1 (in apertura uno scatto di due giorni fa) mostrano bene la situazione: **lunghe file di auto ferme in attesa, occupano spazi non destinati alla sosta** e creano un imbuto che mette a rischio la sicurezza. Anche la sosta in piazzola d'emergenza può sembrare innocua, ma quando la piazzola si riempie di più veicoli **diventa pericoloso re-immettersi nelle corsie di marcia**, in tratti dove il limite è di 110 km/h.

Non si tratta più di episodi isolati, ma di un fenomeno visibile a occhio nudo a ridosso dell'aeroporto, dove **incolonnamenti di auto in sosta trasformano le piazzole (anche in galleria) in parcheggi improvvisati**.



In alcuni casi la sosta selvaggia ha mostrato i rischi a cui sono esposti i conducenti, come a [giugno 2023](#), quando un'auto uscita di strada travolse, a catena, diversi veicoli in sosta sulla piazzola, con cinque feriti.

I rischi della sosta selvaggia a Malpensa: il caso dell'incidente con cinque feriti sulla superstrada 336

Neppure l'area di sosta gratuita ha risolto il problema

Il tutto per non rischiare multe in “Area 15 minuti”, la Ztc (Zona a traffico controllato) creata nel 2014 a Malpensa. O **per non pagare la sosta.**

E a nulla è valsa la creazione dell'area di sosta gratuita posta in posizione baricentrica tra Terminal 1 e Terminal 2 (entrambi raggiungibili in pochi minuti), che pure è segnalata da apposito, ben visibile cartello (nella foto sopra; [qui le indicazioni per arrivarci](#)).



Sosta sulle rampe, 8 settembre 2025

Tra l'altro il contrasto alla sosta pericolosa era indicata come [una priorità nel protocollo d'intesa che coinvolge vari soggetti tra cui le Polizie Locali del territorio](#), che però non hanno competenza sulla superstrada ma solo sulle rampe e negli immediati dintorni. Dove il fenomeno è forse in parte diminuito, ma non cancellato.

[Roberto Morandi](#)

roberto.morandi@varesenews.it