

Rovera marziano al Fuji: recupera, chiude secondo e riapre la corsa al Mondiale

Pubblicato: Lunedì 29 Settembre 2025



Primo posto alla bandiera a scacchi sul tracciato del Fuji, **secondo in classifica** per una piccola ma decisiva penalità, i **brividi** per un ultimo giro “di conserva” con l’energia ai minimi e – soprattutto – un **Mondiale riaperto** che si deciderà all’ultimo atto, in Bahrain.

Il **weekend di Alessio Rovera e dei suoi compagni** di equipaggio (**François Heriau e Simon Mann**) è stato di quelli movimentati, ha lasciato un po’ di amaro in bocca per l’epilogo – la vittoria è stata davvero sfiorata – ma quel che più conta è che la **Ferrari numero 21 impegnata nel Mondiale Endurance** (il FIA WEC) sia ancora in **piena corsa** per il titolo.

La “6 Ore” giapponese ha visto proprio **Rovera tra i massimi protagonisti nella categoria LMGT3**, quella dedicata alle vetture gran turismo: il pilota di Varese ha infatti **rimontato ben 10 posizioni** nell’ultimo stint (da due ore) della gara recuperando il terreno perso in avvio da uno sfortunato Heriau, spedito in testacoda in un contatto con un prototipo. Dopo il buon turno di Mann, Alessio ha iniziato a **piazzare sorpassi e a sfruttare la strategia** messa a punto dal team Vista AF Corse. **Peccato per quei 5? di penalità** dovuti a una infrazione durante il pit stop che sono costati il successo.

Rovera infatti aveva **superato anche la vettura leader della corsa, la Corvette TF Sport #81**, ma al traguardo quest’ultima (con Eastwood al volante) ha concluso con 2? di ritardo e, sfruttando la penalità alla Ferrari, ha vinto con un margine di 3?. **Terzo posto per la BMW di Bend-WRT** mentre la squadra

che comanda il campionato, la **Porsche Manthey**, ha chiuso quinta e ha quinti perso terreno rispetto a Rovera e compagni.

A una gara dalla fine quindi, il **trio Porsche** formato da Hardwick, Pera e Lietz **conserva 11 lunghezze di vantaggio su Rovera, Mann ed Heriau** ma la gara del Bahrein sarà sulle 8 ore e quindi distribuirà più punti rispetto al Fuji. **Attenzione però anche alla Corvette** di Eastwood, Andrade e Van Rompuy, ancora il lizza per il titolo.

«Sapevamo che sarebbe stato un **weekend molto duro e combattuto**: siamo al finale di stagione e ogni millesimo può essere importante – ha detto Rovera – Per noi questo secondo posto lo è, ma davvero è **mancato un niente alla vittoria** che avevamo ormai acquisito sul campo: peccato ci sia sfuggita, ma almeno abbiamo **centrato l'obiettivo minimo di recuperare punti** preziosi. Ora ci giochiamo davvero tutto in Bahrain e lì dovremo essere perfetti perché conterà soltanto stare davanti».

HYPERCAR: VITTORIA ALPINE, MALE LA FERRARI

Giornata **da incubo invece per la Ferrari nella classe regina della Hypercar**. Il Cavallino Rampante aveva un primo matchball per il mondiale costruttori e invece ha raccolto **un solo punto** subendo la rimonta di Porsche e Cadillac, anche se entrambe non hanno fatto bottino pieno limitando così i danni per Maranello. **Vittoria a sorpresa per la Alpine #35** (Milesi, Habsburg, Chatin), la prima dei francesi nel WEC, davanti a Peugeot e Porsche. La **Ferrari migliore è stata quella gialla** (privata #83) giunta nona; dodicesima la #50, addirittura quindicesima la #51 che conserva la vetta della classifica piloti. In Bahrain però le Rosse non potranno dormire sonni tranquilli.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it