

MV Agusta ad EICMA con la nuova Brutale 950 EVO e la sua “Sartoria meccanica”

Pubblicato: Giovedì 6 Novembre 2025



MV Agusta non smette di stupire. Dalla storica sede di Schiranna arriva la notizia di una vera e propria **rivoluzione** che tocca l'icona forse più amata: la **Brutale**. Dopo aver introdotto la **Enduro Veloce**, segnando l'ingresso nel nuovo segmento **maxi-adventure**, l'azienda lancia la **nuova generazione della naked di punta**. A rivelare i dettagli è stato **Stefano Campaci**, Head of Marketing di MV Agusta, che ha sottolineato come la nuova Brutale 950 EVO sia stata sviluppata pensando al cliente e al concetto di eccellenza.

Il ritorno di una leggenda: una Brutale più potente e confortevole

Brutale è da **sempre un simbolo di potenza e design** aggressivo. La nuova 950 EVO, tuttavia, riscrive le regole, puntando su **quattro pilastri**: performance, affidabilità, design e guidabilità, con un occhio di riguardo inedito per il comfort del pilota.

Al centro del progetto c'è il rinnovato **motore a tre cilindri in configurazione EVO**, che alza l'asticella delle prestazioni nel suo segmento: impressionanti i numeri, con una **potenza aumentata a 148 CV** ed una coppia capace di raggiungere i 107 Nm, con l'80-85% dell'erogazione disponibile già a 3.500 giri, garantendo una prontezza di risposta eccezionale.

Potenza che però si raccorda alla perfezione con i **comfort e la guidabilità**: «Il comfort è un

performance factor – spiega Campaci – pensato per realizzare una **moto più comoda**. Obiettivo finale è **diminuire lo stress del pilota**, consentendo di concentrarsi totalmente verso il piacere alla guida».

Tutto questo grazie ad **un’ergonomia ridisegnata nelle sue principali direttrici**: il manubrio è stato rialzato e la triangolazione sella-pedane-manubrio è stata ottimizzata. La moto è dotata di una **nuova ciclistica**, con un telaio a traliccio in tubi d’acciaio interamente riprogettato, che ora propone una rigidità calibrata per accompagnare con maggiore morbidezza il pilota, aumentandone la stabilità. Questo modello dispone inoltre di un **pacchetto elettronico avanzato** che include ABS con funzionalità multilivello e un *Riding Mode Corsa* che permette di intervenire dinamicamente sulla gestione del giroscopio, offrendo un controllo chirurgico della dinamica di guida.

La Brutale Serie Oro: l’artigianato in edizione limitata

Il battesimo del nuovo modello avviene con la **Brutale Serie Oro**, prodotta in serie limitata di **solì 300 esemplari** che incarna la massima espressione dell’eccellenza artigianale di Schiranna. Moto bellissime, che sfoggiano un concentrato di **componentistica racing**: dall’ampio utilizzo del carbonio allo scarico Termignoni in titanio, dalle sospensioni Öhlins regolabili manualmente al sistema di frenata con pinze freno Brembo Stylema anteriori, le stesse utilizzate sulle Superbike più performanti. La Brutale Serie Oro è attesa nel **secondo trimestre del 2026**.

“Sartoria Meccanica”: L’esclusività torna a Varese

Parallelamente al lancio della nuova Brutale, MV Agusta consolida il suo **legame con il territorio varesino** attraverso l’espansione del **progetto “Sartoria Meccanica”**, un programma di **personalizzazione di altissimo livello** inaugurato lo scorso ottobre. Il progetto segna un passo cruciale per Schiranna, con il **Centro Stile trasferito all’interno della fabbrica** stessa. Questo avvicinamento permette ai clienti non solo di scegliere accessori, ma di creare una vera e propria “one off”, un pezzo unico e irripetibile.

«È un **rapporto umano**. Il cliente viene a **contatto diretto con gli stilisti**, non c’è un configuratore elettronico – spiega Campaci – se un cliente vuole un colore derivato dalla polvere di perle del Madagascar o un dettaglio ispirato alla sua auto d’epoca, i nostri designer sono pronti a **dare forma a quel sogno**».

Un passaggio importante e fondamentale, capace di concedere valore alla centralità del *saper fare* e dell’artigianato, **un ritorno all’antico in chiave ultramoderna**, che **valorizza le maestranze varesine** posizionando MV Agusta in una nicchia di mercato dove l’esclusività diventa il valore primario. Questo grazie alla creazione di prodotti unici che sono vere e proprie **opere d’arte meccaniche** con il marchio di Schiranna.

di [Marco Giannatiempo](#)