

Resa dei conti al Mondiale Endurance: Alessio Rovera cerca la rimonta per il titolo

Pubblicato: Giovedì 6 Novembre 2025



Senza appello: **l'ultimo round del campionato del mondo** di automobilismo **endurance** (Fia Wec) in programma nel fine settimana in **Bahrain** sarà quello dei verdetti definitivi. Questo vale per la **classe regina delle Hypercar** in cui la Ferrari ha sprecato il primo match point in Giappone (sia tra i piloti sia tra i costruttori), questo vale anche per la **classe GT** nella quale è impegnato – con chance di vittoria – anche il **varesino Alessio Rovera**.

Il pilota di Casbeno è a sua volta **a bordo di una Ferrari, la 296 GT3 di AF Corse** contraddistinta dal **numero 21** e attualmente **seconda** nella classifica iridata. Il trio **Rovera-Mann-Heriau** ha **94 punti, undici in meno** del trio di testa formato dagli uomini **Porsche Pera-Lietz-Hardwick**: tanti ma non troppi anche perché sul circuito del Shakhir è in programma **una "8 Ore"** che quindi dà qualche "gettone" in più rispetto alle "6 Ore". Per questo la lotta per il titolo comprende pure una terza vettura, **la Corvette di Eastwood-Andrade-Van Rumpy** che ha vinto al Fuji tornando così in corsa per il primato.

Il Bahrain, intanto, è un **luogo magico per Rovera** che su questa pista ha **conquistato i due titoli iridati** della sua carriera: quello in GTE-Am del 2021 (Ferrari 488) e quello in LMP2 Pro-Am del 2022 (prototipo Oreca). E poi nel **2024**, sempre con Simon Mann e François Heriau, **ha vinto la "8 Ore"** ottenendo così i punti utili a completare la stagione al terzo posto finale.

«Arrivare all'ultima gara in lizza per un titolo è **sempre entusiasmante** – le parole di Rovera prima di iniziare il weekend di Shakir – anche se siamo inseguitori e quindi **non potremo sbagliare nulla**. Avremo anche la macchina appesantita dalla **zavorra obbligatoria** che deriva dal secondo posto al Fuji e quindi per sabato è impossibile fare previsioni: nelle prove libere **proveremo soluzioni diverse** per decidere la migliore messa a punto e in fin dei conti non potremo nasconderci. Siamo motivati a fare bene e ci crediamo».

Una **vittoria** permetterebbe alla Ferrari di **ribaltare la classifica**, altrimenti servirà almeno un **piazzamento a podio** con la speranza che la Porsche finisca indietro al traguardo. Ma nelle gare di durata, per di più su 8 ore, le **variabili sono infinite** e quindi i giochi restano aperti. In gara ci saranno 36 vetture, 18 per ciascuna delle due classi: il programma è iniziato giovedì con due prove libere che saranno completate dalla terza sessione venerdì. A seguire nel secondo giorno le qualifiche. La 8 Ore prenderà il via invece **sabato alle 14 locali, mezzogiorno in Italia**, per concludersi alle 20 nel nostro Paese. Per allora, sapremo.

ALESSIO SULLA HYPERCAR – Nel frattempo Rovera ha ricevuto una graditissima opportunità, quella di disputare i **“rookie test” in programma domenica 9** sempre in Bahrain a bordo della **Hypercar Ferrari**. Si tratta di giornate di prove in cui alcuni piloti possono provare le vetture della classe regina, magari con la possibilità – la speranza è quella – di diventare titolari in futuro. Il pilota di Varese comunque ha **già esperienza sulla 499P** perché è stato **uno dei collaudatori che hanno portato a compimento un progetto** che, ci si augura, possa centrare un titolo iridato già sabato dopo le tre vittorie consecutive a Le Mans.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it