

Svelata la nuova Lancia Ypsilon Rally2: Andrea Crugnola sarà il pilota di punta in Italia

Pubblicato: Venerdì 21 Novembre 2025



Nel 2026 ci sarà una grande novità per **Andrea Crugnola**. Il fuoriclasse di Calcinate del Pesce, quattro volte campione d'Italia, sarà **pilota ufficiale della nuova Lancia Ypsilon HF Integrale Rally2**, vettura con cui la storica casa torinese cercherà di tornare ai livelli più alti, **mondiale compreso** (nel WRC2, almeno per il momento).

Crugnola sarà il **pilota di punta della Lancia nel CIAR, il campionato italiano** assoluto, con una Ypsilon che sarà **gestita dal team FPF**, lo stesso con il quale il varesino ha gareggiato per cinque stagioni (dal 2020 al 2025 con l'eccezione del '21 in Hyundai) **con la Citroen C3** portando a casa ben quattro "scudetti" e sfiorando anche il titolo 2025, finito per pochi punti nelle mani di Giandomenico Basso. Confermata anche la **"gommatrice" Pirelli** mentre, come noto, accanto ad Andrea **non ci sarà più il navigatore Pietro Ometto**, anche se il nome del sostituto non è ancora stato reso noto.

Lo sbocco di Crugnola in Lancia è piuttosto naturale, da un lato perché il marchio torinese è **parte del gruppo Stellantis come Citroën** (e la Ypsilon adotta diverse soluzioni tecniche provenienti dalla C3), dall'altro perché lo stesso pilota varesino è stato **uno dei principali (se non il principale) collaudatori** della nuova vettura in versione Rally2. Nel 2025 Lancia è tornata nel mondo del rally con la Ypsilon ma in **versione Rally4, quindi a due ruote motrici**, ma ha lavorato in parallelo per preparare la nuova macchina di categoria e prestazioni superiori.

Con la nuova vettura, Lancia – sotto la guida del manager **Eugenio Franzetti** – tornerà come detto nel mondiale **in categoria WRC2 anche** se i nomi dei piloti non sono ancora ufficiali. **Indiscrezioni** portano al francese Yohan **Rossel** e al russo-bulgaro Nikolaj **Gryazin** mentre l'italiano Andrea **Mabellini** sembra destinato a partecipare all'Europeo. Crugnola come detto sarà la punta in Italia ma le Ypsilon dovrebbero gareggiare **ad alto livello anche negli altri principali campionati nazionali** come Francia, Spagna e via dicendo.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it