

Viabilità di Biumo, il consigliere Luca Boldetti chiede un confronto in Commissione

Pubblicato: Martedì 4 Novembre 2025



«Si parla **da anni delle modifiche** viabilistiche tra via Carcano e Largo Comolli ma **né il Consiglio comunale né la Commissione competente sono stati coinvolti**». Lo scrive in un comunicato il consigliere comunale **Luca Boldetti, civico iscritto al gruppo di Forza Italia** che aggiunge: «Credo sia opportuno approfondire la questione **almeno nell'apposita Commissione**, per sviscerare dubbi e perplessità che tanti consiglieri e cittadini hanno. Anche per quanto riguarda le tempistiche e la concomitanza con altri cantieri, tra cui quello – inutile – di Piazzale Trento previsto dal progetto stazioni». *(nella foto un tratto di via Carcano)*

La nuova viabilità, che interessa una vasta area che va da viale Milano a via Ledro, e riguarda anche via Adamoli, via Carcano, via Merini e via Cairoli, **cambia radicalmente l'assetto del traffico in tutto il comparto di Biumo Inferiore e della zona delle stazioni nord**, toccando anche viale Belforte: tutte aree interessate da un alto livello di traffico automobilistico. E proprio su questo punto si concentrano le perplessità di Boldetti: «Il mio dubbio è che su Largo Comolli, uno spazio “chiuso” dalla ferrovia e da diversi palazzi dove non ci sono possibilità di allargare la strada, **si concentri un flusso di traffico insostenibile**. Oggi, su Largo Comolli confluiscono solo i veicoli provenienti da via Carcano e da via Casula; con la nuova viabilità, le auto proverrebbero anche da via Ledro e via Adamoli, con **flussi quasi raddoppiati**».

«Inoltre – prosegue Boldetti – **il doppio senso di marcia su via Carcano porterebbe maggiori code e**

inquinamento, vista la riduzione delle corsie in direzione Largo Comolli da due/tre a una, e anche ulteriore traffico in Largo IV Novembre, già sotto stress. Per questo, sono assolutamente contrario a queste novità, ma mi piacerebbe potermi confrontare con chi ha preso queste decisioni.»

Il consigliere di minoranza di Palazzo Estense conclude toccando un altro **tema, quello dei parcheggi**: «L'unico aspetto che trovo **positivo nelle modifiche** viabilistiche è il **doppio senso di marcia su viale Milano e l'inversione della direzione di via Adamoli**, che evitano di fare giri troppo lunghi e dovrebbero ridurre il traffico su Piazza XXVI Maggio. Tuttavia, l'auspicio è che queste novità **non portino all'ennesima riduzione di parcheggi** su strada a ridosso del centro, in un'area già molto penalizzata sotto questo aspetto».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it