

Colle di Biumo, FIAB-Ciclocittà: “Serve una rete di mobilità sostenibile per valorizzare il quartiere”

Pubblicato: Lunedì 22 Dicembre 2025



Il Colle di Biumo continua ad essere al centro del dibattito a **Varese**. Dopo il [via libera unanime ad una sua riqualificazione organizzata arrivato dal consiglio comunale durante la discussione sul bilancio](#), ora **FIAB-Ciclocittà Varese** rilancia con una serie di proposte per valorizzare il quartiere attraverso una migliore accessibilità.

In una nota firmata dal presidente **Leonardo Savelli**, l'associazione ciclistica parte da un'analisi precisa: «Il colle di Biumo fa parte decisamente del centro storico della città di Varese, ma è **percepito come “luogo remoto”, perché la sua accessibilità a piedi e in bici è inadeguata**».

Da qui la necessità di interventi mirati, che FIAB-Ciclocittà Varese considera urgenti e in linea con gli strumenti di pianificazione già adottati dal Comune. «Necessitano, secondo noi, interventi migliorativi in tal senso, in coerenza con quanto prevede il PUMS adottato dal Comune nel 2021 e in linea con le raccomandazioni del Politecnico di Milano relative al nuovo PGT», sottolinea Savelli.

Le proposte dell'associazione si articolano su diversi fronti. Innanzitutto l'introduzione di una **zona 30** su tutta la rete stradale del quartiere, con alcuni tratti dove il limite potrebbe scendere addirittura a 20 km/h. Poi il recupero dei **sentieri pedonali**: attraverso segnaletica e piccoli interventi di manutenzione, FIAB-Ciclocittà chiede il ripristino di via Masolino da Panicale (collegamento tra via Biumi e via dei Mille) e del tratto tra via Paisiello e via Baroffio.

Particolare attenzione viene riservata alla mobilità ciclabile: l'associazione propone l'adozione del **senso unico eccetto bici** in via Castiglioni, nel tratto tra via Aguggiari e l'incrocio con le vie Isonzo e Bertini, sul modello di quanto già realizzato nella vicina via Paolo Veronese. Fondamentale anche l'installazione di **parcheeggi per biciclette** a servizio di Villa Panza e Ville Ponti, pensati specificatamente per le e-bike e per accogliere sia ciclisti urbani che cicloturisti.

Ma le idee di FIAB-Ciclocittà Varese vanno oltre. Tra le proposte più innovative figura un **servizio di noleggio di bici a pedalata assistita**, pensato per i visitatori di **Villa Panza** che vogliano scoprire anche altre zone della città. Savelli suggerisce inoltre **chiusure straordinarie al traffico motorizzato** per favorire «giornate dedicate alla mobilità attiva e alla scoperta della città», oltre a iniziative promozionali specifiche per l'utilizzo di bus e taxi.

Infine, una posizione netta sul fronte urbanistico: FIAB-Ciclocittà Varese ribadisce il proprio sostegno alla [recente nota di Legambiente](#) che chiede di evitare consumo di suolo e varianti urbanistiche speculative nella zona.

di [sr](#)