

## Come ottimizzare i costi operativi di una flotta aziendale?

**Pubblicato:** Mercoledì 25 Marzo 2026



Gestire una flotta aziendale è un'attività che mette alla prova chiunque: dal responsabile logistico di una media impresa al titolare di una piccola realtà con cinque furgoni in strada. I costi salgono, il prezzo del carburante aumenta (mai come in questo periodo), i veicoli si usurano e il personale va coordinato su percorsi sempre più complessi. Tuttavia, tagliare le spese senza compromettere la qualità del servizio è possibile – a patto di adottare un approccio strutturato.

### Partire dall'analisi dei consumi reali

**Il primo errore che molte aziende commettono è non avere una visione chiara di quanto spendono davvero per la propria flotta.** Carburante, manutenzione ordinaria e straordinaria, pedaggi, soste, pratiche amministrative: ogni voce, presa singolarmente, sembra gestibile. Sommate insieme, diventano un peso significativo.

Il punto di partenza è sempre la raccolta dei dati: quanti chilometri percorre ogni veicolo al mese? Qual è il consumo medio? Ci sono picchi anomali che potrebbero indicare comportamenti di guida inefficienti o addirittura usi impropri del mezzo? **Molte imprese italiane, specialmente nel settore del trasporto merci e della distribuzione, si affidano ancora a fogli Excel o a sistemi frammentati che non dialogano tra loro.** Questo significa perdere informazioni utili e, soprattutto, tempo prezioso.

## Carta carburante e controllo delle spese

**Uno strumento concreto per ridurre i costi è l'adozione di una carta carburante** dedicata alle flotte. Rispetto all'utilizzo di carte di credito generiche o al rimborso spese tradizionale, le carte carburante aziendali offrono una reportistica dettagliata, limiti di spesa configurabili e l'accesso a reti convenzionate con prezzi vantaggiosi.

**Aziende come Radius** propongono soluzioni integrate che vanno ben oltre la semplice gestione del carburante e includono anche svariati servizi di telematica in un unico ecosistema, per la massima semplicità di fruizione.

## Il ruolo della telematica nel controllo dei costi

La telematica è forse lo strumento più sottovalutato nella gestione di una flotta moderna. **I sistemi di monitoraggio GPS consentono di tracciare in tempo reale la posizione dei veicoli**, analizzare i percorsi e individuare eventuali deviazioni non autorizzate.

**Il vantaggio più interessante, tuttavia, è forse l'analisi dello stile di guida:** accelerazioni brusche, frenate improvvise, eccessi di velocità e motori accesi a vuoto sono comportamenti che incidono significativamente sul consumo di carburante e sull'usura dei mezzi. Ricevere alert in tempo reale e fornire feedback ai conducenti può tradursi, nel medio periodo, in risparmi concreti e misurabili.

## Pianificazione dei percorsi e riduzione dei chilometri a vuoto

**Un altro fronte su cui intervenire è la pianificazione dei tragitti.** Ogni chilometro percorso senza carico è un costo puro. Ottimizzare i percorsi, raggruppare le consegne per area geografica e ridurre i tempi di attesa nei punti di carico e scarico sono azioni che possono sembrare marginali ma che, su scala di flotta, producono effetti tangibili.

Lo conferma indirettamente anche una recente **indagine Istat sul trasporto merci su strada**, che registra **una crescita costante dei volumi movimentati su gomma in Italia** – un segnale che rende ancora più strategico per le imprese lavorare sull'efficienza dei percorsi, per non trasformare la crescita dei volumi in un aumento proporzionale dei costi operativi.

## L'importanza della manutenzione preventiva

Infine, è importante sottolineare come **intervenire su un veicolo fermo sia sempre più costoso che mantenerlo in buone condizioni.** La manutenzione preventiva, basata su chilometraggio o su alert generati dai sistemi telematici, permette di evitare fermi improvvisi e riparazioni d'urgenza; inoltre un mezzo fuori uso, in aggiunta al costo diretto della riparazione, genera un costo nascosto legato alla mancata operatività e, spesso, al noleggio di un mezzo sostitutivo.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it