

Rovera si affida alla “sua” Monza per risalire nel GT World Challenge

Pubblicato: Giovedì 28 Maggio 2026



L'autodromo di Monza apre i battenti per la **seconda tappa stagionale del GT World Challenge**, in programma tra **sabato 30 e domenica 31** maggio nel “tempio della velocità” con tanti spunti interessanti. Tra questi la partecipazione alla gara di **Alessio Rovera** che sulla pista “di casa” intende riscattare lo **zero incassato all'esordio a Le Castellet** sulla rinnovata **Ferrari 296 GT3 Evo** gestita dal team AF Corse.

Il pilota di Varese ricomporrà la squadra con **Nicklas Nielsen e Tommaso Mosca**, la tripletta di piloti scelta dalla scuderia piacentina per questa campagna nel GTWC in versione **Endurance**. Il trio italo-danese parte con la voglia di muovere la classifica per **non perdere ulteriore terreno dalla vetta** occupata dalla **Cometoyou Racing** che schiera Drudi-Thiim-Soerensen su Aston Martin davanti al trio Mercedes Engel-Auer-Stolz.

A proposito di riscatto, Rovera **lo scorso anno chiuse senza punti la gara brianzola**, per un ritiro occorso quando alla guida c'era il compagno di colori Vincent Abril: anche per questo l'edizione 2026 è attesa con **particolare trepidazione** al box AF Corse, aggiungendo poi che **l'impegno successivo è la 24 Ore di Spa**, determinante per chi punta al titolo della serie visto che assegna il doppio dei punti rispetto alle altre gare.

A Monza si gareggia **sulla distanza delle tre ore** con **partenza alle 15,30** di domenica 31 maggio

quando sono in programma anche le **qualifiche** dalle 9,50; il weekend però inizia **sabato 30 con due sessioni di libere** da 90? ciascuna. Le vetture iscritte sono **57 suddivise** nelle varie categorie.

«Correre a Monza è sempre emozionante, un circuito speciale dove **cercheremo in ogni modo di tornare in alto**, magari su quel podio che ci portò tanta fortuna due stagioni fa. Mi aspetto un pubblico caloroso e sarà importante essere protagonisti già in qualifica; **l'asfalto ha un buon grip** e in genere non ci ha mai creato fastidi a livello pneumatici. Poi dovremo considerare **anche il fattore temperature**, probabilmente piuttosto elevate per l'intero weekend. Mi incuriosisce riprovare la 296 GT3 Evo nella versione definitiva su questi lunghi rettifili e in Parabolica dopo i test di sviluppo che ci hanno impegnato prima di presentarla al pubblico un anno fa. **Monza 2026 è un nuovo inizio** e per questo attendo già il test pre-weekend di venerdì con grandi motivazioni».

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it