

Opere pubbliche, M5, pubblicato il bando per il prolungamento a Monza

Pubblicato: Giovedì 25 Giugno 2026



È stato pubblicato oggi da MM spa, società appaltante incaricata dal Comune di Milano, il bando di gara internazionale per la progettazione esecutiva e la realizzazione del prolungamento della linea M5 (lilla) verso Monza.

Questo è il primo concreto passo che **dà il via alla realizzazione di un'opera, dal valore di circa 1,9 miliardi di euro**, tra le più importanti per estensione. La linea M5, una volta completato il prolungamento, sarà complessivamente di 28 chilometri e 19 fermate, con un nuovo tracciato lungo 12,6 chilometri, che dall'attuale capolinea a Bignami fino al futuro terminale di Monza Brianza, nei territori dei Comuni di Cinisello Balsamo, passando per Sesto San Giovanni e arrivando fino a Monza, avrà 11 nuove fermate. Una linea strategica che si estende verso nord servendo un'area popolosa e un tessuto fortemente imprenditoriale, collegando Milano alla Brianza.

“Le metropolitane accorciano le distanze e sono un volano per l'economia dei territori – dichiarano gli assessori Arianna Censi (Mobilità) e Marco Granelli (Opere pubbliche) –. Soprattutto però facilitano la vita delle cittadine e dei cittadini e alleggeriscono le strade dal traffico privato, dando un significativo contributo alla riduzione delle emissioni inquinanti dell'aria e che alterano il nostro clima. Per questo il prolungamento della M5, che sarà la più lunga linea automatizzata italiana e che toccherà ben quattro comuni, Milano, Sesto San Giovanni, Cinisello Balsamo e Monza, e anche questo per la prima volta in Italia, due capoluoghi di provincia, rappresenta un potenziamento fondamentale per gli assi del trasporto pubblico lombardo”.

“Da oggi chiunque può liberamente consultare online i documenti della gara pubblica che porterà a Monza sette fermate della linea Metropolitana M5 – dichiara Paolo Pilotto, Sindaco di Monza –.

L'infrastruttura unirà per la prima volta due Province italiane, in un territorio omogeneo tra i più popolati e produttivi del Paese. Per raggiungere il risultato di oggi le Istituzioni hanno lavorato intensamente, alla ricerca di soluzioni progettuali praticabili e di fondi, in grado di dare concretezza a un'opera di cui si parla da decenni. Riconosciamo con gratitudine la serietà, l'impegno e la dedizione di tutte le Istituzioni e i soggetti che, insieme alla città di Monza, si sono spesi per questo importante traguardo che è, allo stesso tempo, un punto di partenza fondamentale per lo sviluppo della mobilità del territorio".

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it