

Una notte di chiusure per i raccordi della A8 a Lainate e Rho

Pubblicato: Martedì 30 Giugno 2026



I cantieri notturni modificano la viabilità lungo la **A8 Milano-Varese** e sul **Raccordo Fiera Milano (R37)**. I provvedimenti scattano dalle 21 di **mercoledì 1** alle 5 di **giovedì 2 luglio** per consentire una serie di interventi ai cavalcavia e alle barriere di sicurezza. (foto d'archivio)

Sulla **A8 Milano-Varese** l'andamento dei lavori ai cavalcavia comporta lo stop per diverse direttrici. Chi viaggia in arrivo da **Varese** non può imboccare il ramo di immissione sulla **A4 Milano-Brescia** verso **Brescia**. L'itinerario alternativo prevede di anticipare l'uscita al nodo **Fiera Milano**, immettersi sulla **A52 Tangenziale Nord** e fare rientro sulla **A4** alla stazione di **Monza**. Se il traffico viene indirizzato obbligatoriamente verso **Milano Centro**, l'indicazione è di uscire allo svincolo verso **Viale Certosa**, rientrare da qui in direzione **Varese** e connettersi con la **A4** verso **Venezia**.

Il blocco interessa anche chi proviene da **Milano**: il ramo di allacciamento con la **A9 Lainate Como Chiasso** in direzione **Como** resta sbarrato. Autostrade consiglia di uscire a **Legnano**, percorrere **viale Marco Polo Ovest-SP 527 Bustese** verso **Uboldo-Saronno** ed entrare in **A9** verso **Chiasso** a **Saronno**. Lo svincolo di **Lainate** è chiuso in entrata verso **Varese**: le entrate utili diventano **Legnano** sulla **A8** o **Saronno** sulla **A9**.

Sempre a **Lainate** chiude lo svincolo di **Lainate Arese** in uscita per le provenienze da **Milano**. I veicoli leggeri possono uscire a **Baranzate** sulla **A52 Tangenziale Nord di Milano** e muoversi sulla **SP233 della Varesina** verso **Arese**. I mezzi pesanti devono invece proseguire sulla **A8** verso **Varese**, uscire a **Legnano**, rientrare in direzione **Milano** e utilizzare la stazione di **Lainate**.

Le squadre di manutenzione lavorano anche sulle barriere di sicurezza del **Raccordo Fiera Milano (R37)**. A **Mazzo di Rho** chiude lo svincolo in entrata verso **Monza**. Per i mezzi sotto le 3,5 tonnellate l'alternativa è l'ingresso a **Baranzate**. Per i mezzi pesanti sopra le 3,5 tonnellate, a causa dei limiti di altezza del sottopasso di **via Montello**, il percorso prevede l'ingresso a **Mazzo di Rho** verso **Rho**, l'uscita allo svincolo **A50/Pero/Milano** e il rientro sul raccordo verso **Monza**. Infine, per chi arriva da **Rho**, chiude il ramo di allacciamento con la **A8** verso **Milano** e **Varese**: bisogna proseguire sulla **A52 Tangenziale Nord** verso **Monza**, uscire a **Baranzate** e rientrare verso **Rho** per raggiungere la **A8**.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it