

Brenta, statale della Valcuvia interrotta: “Il sottopasso della ciclabile è importante per la valle”

Pubblicato: Martedì 22 Settembre 2026



In questo periodo **una delle arterie più importanti dell’Alto Varesotto** – la statale 394 che collega Cittiglio con Casalzuigno attraversando il tratto più basso della **Valcuvia** – è **chiusa al traffico** veicolare all’altezza di **Brenta**. In quel punto è infatti in corso la realizzazione del **sottopassaggio che consentirà di “saldare” le piste ciclopedonali** presenti in zona così da completare un tracciato che va dal Luinese al Lago di Varese e al Medio Verbano.

A spiegare l’intervento è il sindaco di Brenta, **Gianpietro Ballardin**: «Stiamo realizzando un tratto di ciclabile che collegherà **il nostro paese con Cuveglio attraverso Casalzuigno** e da lì verso Luino. Dalla parte opposta invece la pista **si collegherà con Gemonio e Cittiglio** completando così un anello che da un lato porterà a Laveno e dall’altro a Gavirate e da Gavirate fino a Sesto Calende attraverso i tratti già esistenti. Con il sottopasso quindi daremo alla valle e al territorio un **importante percorso ciclopedonale** completo.

Il territorio di Brenta non dovrà essere – nelle intenzioni dell’amministrazione – solo di passaggio: «Un tratto di ciclabile **porta anche in paese** – prosegue Ballardin – in modo tale che i turisti possano fermarsi, **visitare i mosaici che abbelliscono il centro storico** e che sono dotati del QR Code che descrive la storia del paese. Inoltre, in accordo con la Comunità Montana che guida tutta l’operazione, abbiamo qui un parcheggio a disposizione di chi userà la ciclopedonale con anche le **colonnine di ricarica** per le automobili elettriche».

Per quanto riguarda le tempistiche, Ballardin spiega: «**Anas ha previsto un mese per completare i lavori**, però noi contiamo di ridurre i tempi: gli operai stanno già installando i tubi di drenaggio e spero che nel **giro di 2-3 settimane** si possano concludere gli interventi. Stiamo lavorando con molta attenzione, poi la tempistica dipende anche dal meteo. **Chiediamo un po' di pazienza** perché questi lavori sono importanti e qualche disagio è inevitabile.

Nel frattempo i mezzi pesanti diretti in Valcuvia sono stati deviati sulla Strada **Provinciale 45 che da Gemonio porta verso Cuveglio** attraverso Azzio e Cuvio; le automobili invece possono utilizzare la “strada vecchia” che **dal rondò di Cittiglio attraversa l'abitato di Brenta** e sbuca a Casalzuigno.

di [Adelia Brigo – Damiano Franzetti](#)