

Audi Q4 e-tron: il futuro è adesso

Pubblicato: Mercoledì 21 Luglio 2021



Quando pensiamo all'auto del futuro ormai pensiamo a un'auto elettrica. L'auto del futuro è elettrica ma ha un'autonomia sufficiente a farci andare da Varese a Firenze, Ancona, Venezia o Lione senza bisogno di ricaricare la batteria. **L'auto del futuro coniuga performance e versatilità di utilizzo, è adatta per chi si muove per lavoro e chi con la famiglia, offre dimensioni generose che però non influenzano il piacere di guida.** Le sue funzioni digitali avanzate permettono di godere del meglio dei dispositivi di sicurezza e fanno vivere un'esperienza avveniristica di realtà aumentata, con le indicazioni del percorso che appaiono come fossero proiettate direttamente sulla strada. **L'auto del futuro esiste già, si chiama Audi Q4 e-tron ed è disponibile presso le sedi di Varese e Solbiate Olona della Concessionaria Audi Zentrum Varese,** concessionaria unica e ufficiale Audi in provincia di Varese.

Audi Q4 e-tron segue tra i veicoli completamente elettrici della casa dei quattro anelli il SUV Audi e-tron e la sensazionale sportiva Audi e-tron GT. Col nuovo SUV compatto Audi mostra di non volersi accontentare delle già importanti innovazioni prodotte e si propone in quello che è un segmento di grande interesse per l'automotive con una **proposta premium che coniuga fondamentali di valore assoluto e funzionalità digitali all'avanguardia anche rispetto ai competitor più avanzati.**

Audi Q4 e-tron è stata sviluppata a partire dalla piattaforma MEB e nei suoi 459 cm di lunghezza offre spazi interni notevoli per guidatore e passeggeri ma anche un buon numero di nicchie e vani porta oggetti che raggiungono il volume complessivo di 24,8 litri. L'abitabilità generosa unita al **bagagliaio da 520 litri, pari a quello della più grande Q5,** contribuisce a sfatare quel mito che vorrebbe un'auto elettrica come meno spaziosa rispetto a un veicolo a motorizzazione termica.



Le doti dinamiche in tutte le motorizzazioni rispettano gli standard di performance a cui Audi ha abituato la sua clientela negli anni. **Non manca certo la potenza, che va dai 170 Cv della 35 e-tron ai 299 Cv della 50 e-tron a doppio motore elettrico, e per chi cerca una versione ancora più sportiva è aperta la prevendita di Audi Q4 e-tron Sportback**, che arriverà tra qualche mese con la sua iconica linea coupè. In tutte le versioni di Audi Q4 e-tron alla cavalleria si accoppiano caratteristiche meccaniche all'avanguardia, pneumatici da 19 a 21 pollici e vari optional come l'assetto sportivo della variante S line, leggermente più bassa, e un pacchetto dinamico (di serie su Q4 Sportback e-tron) che offre diversi profili di guida grazie ad Audi Drive Select. La tradizionale griglia Audi sull'anteriore non è necessaria per un'auto elettrica ed è stata sostituita da un disegno a nido d'ape che abbassa il Cx e garantisce migliore aerodinamica. **I motori elettrici permettono un'accelerazione pronta in ogni condizione sia per le versioni a trazione posteriore che per quelle dotate di trazione integrale quattro**, nella versione 50 e-tron si registra uno 0-100km/h da 6,2 secondi. Il volante, dotato di sensori touch che restituiscono feedback aptici, ha un aspetto futuristico e integra le funzioni che permettono di recuperare più o meno energia in frenata, a seconda delle esigenze del guidatore. La collocazione del pacco batterie è distribuita nel veicolo in modo da non intaccare la manovrabilità.

A proposito di batterie, tema sempre importante per un'auto elettrica, Audi fornisce molte opzioni che vanno incontro a esigenze differenti. Si va da un pacco batterie da 55Kwh per la 35 e-tron agli 82 KWh delle versioni 40 e-tron e 50 e-tron che sul WLTP arrivano a registrare un'autonomia fino a 520 km, con la possibilità di ripristinare in 10 minuti l'energia necessaria per percorrere i prossimi 130 km. **All'interno dell'offerta di noleggio e-tron Bridge tramite Audi Zentrum Varese è possibile beneficiare del pacchetto Ready for e-tron PRO di Enel X** che permette di accedere gratuitamente per un anno alle oltre 15mila stazioni di ricarica Audi e-tron Charging Service, oltre che di godere di tariffe agevolate per le reti Enel X e IONITY, e l'installazione domestica del wallbox Enel X, per una ricarica casalinga fino a 22 kW.



Come già accennato, in un'auto del futuro la digitalizzazione ha un ruolo di primo piano e anche in quest'ambito la casa di Ingolstadt conferma la vocazione a guardare avanti. Audi Q4 e-tron offre una serie di funzionalità digitali e tecnologiche avanzate come il Lane Assist, il Cruise control adattivo, il Virtual Cockpit, ma anche un infotainment completo impreziosito da ampi display touchscreen e assistenti vocali capaci di riconoscere il linguaggio naturale. Inoltre **Audi con Q4 e-tron propone una novità assoluta come l'head up display, che segna l'ingresso della realtà aumentata nel mondo dell'auto.** L'avveniristico dispositivo si basa su un software estremamente complesso che è in grado di usare la parte inferiore del parabrezza come se fosse un display, proiettando le informazioni di guida e perfino le indicazioni di marcia del navigatore in modo non invasivo per il conducente, che in questo modo non rischia di distogliere gli occhi dalla strada.

Il fascino di Q4 e-tron è indiscutibile, ma per capire fino in fondo un'auto a volte si vorrebbe provarla a lungo e Audi Zentrum Varese ha ideato la soluzione per venire incontro a questa specifica esigenza: **il Long Test Drive.** Un test drive diverso dal solito per una Concessionaria diversa dalle solite che **permette di provare Audi Q4 e-tron per più giorni**, in modo da testare in prima persona come l'auto può adattarsi alla propria quotidianità.

Servizi come il Long Test Drive non sono comuni a molte Concessionarie e simboleggiano l'orientamento totale al cliente perseguito da Wendecar, che attorno all'auto offre una galassia di servizi utili. **Juri Monteforte, Audi Manager del gruppo, rimarca questo orientamento al cliente** "In Wendecar Siamo già vivendo una nuova era. **Per poter garantire un'esperienza di livello ci siamo dovuti preparare ad un nuovo ruolo che non è più semplicemente quello di chi vende e ripara.** Siamo consulenti di mobilità. Persone, Processi e Strutture all'interno della nostra organizzazione stanno evolvendo in modo importante. E questo è fondamentale per poter garantire le promesse che ci sentiamo di fare a tutti i nostri clienti."

La mentalità è quella di chi guarda al futuro nel tentativo di migliorarsi continuamente e portare la clientela, da quella nuova a quella consolidata, in un mondo dell'auto che passando all'elettrico cambia paradigma ma continua a regalare soddisfazioni "Educare, rasserenare ed accompagnare sono compiti

fondamentali per poter accogliere al meglio i nostri clienti nel futuro che per noi è già il presente. Tutte le persone di Wendecar, in ogni ruolo, in ogni area di business, stanno ricevendo una formazione approfondita che in termini di monte ore va addirittura oltre a quanto Audi Italia sta erogando a nostro favore con risultati più che soddisfacenti. **I primi clienti sono stati proprio quelli interni: il management, i responsabili e i commerciali di Audi Zentrum Varese guidano da tempo vetture Phev e Bev. Questo ci consente di approcciare realmente da esperti di mobilità del futuro potendo approcciare come Storyteller.** Chi guida il futuro non guarda indietro e davanti a noi ci sono molte altre promesse.”

[Manuel Sgarella](#)

manuel.sgarella@varesenews.it