



Programma di Bacino del Trasporto Pubblico Locale

Agenzia di Como, Lecco e Varese

ALLEGATO 5
SERVIZIO DI AREA URBANA DI BUSTO ARSIZIO
Rev. 2 del 12 giugno 2018

Giugno 2018

1 Introduzione

La rete progettata per l'ambito di Busto Arsizio supera gli storici limiti amministrativi comunali e provinciali, definendo un sistema di trasporto pubblico integrato per i territori di Busto Arsizio, Castellanza e Legnano.

L'area di progetto è infatti caratterizzata dalla dispersione degli insediamenti e dei poli attrattori di mobilità, che sono diffusi su un territorio piuttosto ampio e frammentati in differenti territori comunali, definendo un sistema urbano policentrico che quindi presenta flussi di mobilità molto differenti in termini di percorsi, direzioni, origine e destinazione. Si ritiene che la competitività e l'efficienza del trasporto pubblico della zona vada ricercata attraverso una struttura di rete innovativa rispetto ad oggi ed in grado di cogliere la domanda di mobilità fra le maggiori polarità della zona.

L'elemento principale di innovazione della rete è la nuova linea circolare intercomunale dell'ambito Sud di Busto Arsizio che permette il collegamento diretto dei principali poli attrattori e generatori di domanda dell'area di progetto.

Tale progetto è sviluppato in accordo con l'Agenzia del TPL di Milano (competente per la zona di Legnano) al fine di concordare modifiche congiunte alle reti delle due città, amministrativamente divise, ma che di fatto costituiscono un continuum urbano di vaste dimensioni e con forti flussi di mobilità "transfrontalieri".

Tutte le linee riprogettate sono strutturate su un arco di servizio 6-20, con frequenza regolare di 30 minuti nei giorni feriali e 60 minuti nei festivi. Il disegno delle linee in fase di progetto ha permesso di ottimizzare i tempi di giro delle vetture in servizio, rendendolo coerente con la necessità di cadenzamento dell'orario e limitando quindi i costi di esercizio.

In questa fase di progetto è previsto un servizio feriale scolastico di 205 giorni scolastici, 100 giorni feriali non scolastici e 60 giorni festivi. Ulteriori affinamenti delle periodicità potranno essere svolti in seguito.

Si prevede il mantenimento dei servizi scolastici attivi nei giorni scolastici ed in ora di punta studentesca pari a circa 70.000 bus*km/anno, a cui integrare i servizi extraurbani scolastici, con opportune revisioni di orario e percorso in fase attuativa per adeguamenti agli orari degli istituti e coordinamento con la nuova rete di progetto.

Il servizio è strutturato su 6 linee di area urbana, di cui una circolare d'ambito, una circolare urbana di Busto Arsizio e una circolare a servizio di Castellanza, offrendo un servizio di distribuzione capillare sul territorio integrando i servizi extraurbani radiali su Busto Arsizio.

La produzione totale per le linee oggetto del progetto ammonta a circa 1,26 milioni di bus*km/anno, di cui 775.200 ricadenti nelle competenze territoriali di Busto Arsizio e 67.300 di Castellanza.

1.1 Linea A, Busto Arsizio FS – Madonna Regina

Offre collegamenti Est – Ovest a Busto Arsizio sulla tratta Stazione FS – Madonna Regina. Riprende in larga parte il percorso dell'attuale linea urbana 1 di Busto Arsizio con possibile variazione di percorso in centro storico. Collega le due stazioni cittadine ed il centro con i quartieri di viale Lombardia, viale Rimembranze e Madonna Regina. Nella tratta centrale si ipotizza variazione di itinerario come segue:

- Direzione Madonna Regina: viale Lombardia, via Muratori, via Ferrucci, via Foscolo, viale Mazzini quindi percorso attuale
- Direzione Stazione FS: piazza Manzoni, via Cavallotti, via Bramante, via Dante, via Monti (FN), via Piemonte, viale Lombardia quindi percorso attuale.

Linea progettata con frequenza semi-oraria dalle 6 alle 20, oraria nei giorni festivi, per un ammontare complessivo di circa 114.187 bus*km/anno.

1.2 Linea B, circolare intercomunale

Nuova linea a servizio delle diverse polarità nella zona sud di Busto Arsizio. Si prevede l'itinerario: Busto Arsizio FS – stadio Speroni – Castellanza Matteotti (università) – Legnano FS – Legnano ospedale – Borsano – Sacconago viale Magenta – Busto Arsizio FN – Busto Arsizio FS.

La linea permette il collegamento diretto di tutti i principali poli a sud di Busto Arsizio ogni 30 minuti, consentendo anche interconnessione a livello regionale attraverso le due stazioni di Busto Arsizio e quella di Legnano.

Da Legnano FS a Legnano cimitero assorbe il percorso dell'attuale linea urbana B di Legnano.

La linea è progettata con frequenza semi-oraria dalle 6 alle 20 in entrambe le direzioni, frequenza oraria nei giorni festivi, per un ammontare complessivo di circa 326.119 bus*km/anno, di cui 175.329 nel territorio di Busto Arsizio.

1.3 Linea C, circolare Busto Arsizio

Linea urbana circolare a servizio dei quartieri semi centrali di Busto Arsizio e delle diverse polarità e nodi urbani. Mette in collegamento diretto fra loro i rioni Sant'Edoardo, Sacconago e Redentore, mettendoli in rete con il centro di Busto Arsizio, le due stazioni ferroviarie e l'Ospedale.

L'arco sud della linea segue un percorso simile all'attuale linea 5 al quale sono apportate delle varianti in zona Sant'Edoardo e Sacconago volte ad una migliore copertura del territorio. L'itinerario risulta il seguente: stazione FS – Trento e Trieste – stazione FN – Milazzo – Alfieri – Boccaccio – Ferrini (liceo Tosi) – Magenta – Maroncelli – Settembrini – Poma – Biate – Monfalcone – Sicilia. Il percorso nella tratta nord viene modificato da una variante di percorso per avvicinare la linea al quartiere Redentore, con transito per via Togliatti, via Tolmino, via Rossini, corso Italia, ospedale quindi Duca d'Aosta e stazione FS.

Linea progettata con frequenza semi-oraria in entrambe le direzioni dalle 6 alle 20, frequenza oraria nei giorni festivi, per un ammontare complessivo di circa 237.510 bus*km/anno.

1.4 Linea D, circolare Castellanza

Servizio dedicato al comune di Castellanza per coprire le aree e relazioni lasciate scoperte dalle altre linee di progetto. Riprende l'attuale itinerario della linea arancione a servizio dei quartieri occidentali della cittadina, centro, università LIUC, scuole Facchinetti, clinica di viale Piemonte e stazione FN.

Il servizio è pianificato con frequenza semi-oraria per un ammontare complessivo di 67.300 bus*km/anno.

1.5 Linea E, Sant'Anna – Busto Arsizio FN – scuole Facchinetti

Permette il collegamento del quartiere Sant'Anna e della zona Sud-Est di Busto Arsizio ove sono presenti numerose attività commerciali, produttive, istituti scolastici Facchinetti ed i centri sportivi di viale Gabardi. Nella zona centrale di Busto Arsizio transita presso la stazione FN, piazza Garibaldi, viale Duca d'Aosta.

La linea segue l'itinerario: S. Anna – via Busto Cassano – zona commerciale via Busto Fagnano – ospedale – viale Duca d'Aosta – piazza Trento e Trieste – stazione FN. I quartieri Sud vengono serviti da un anello con percorso viale Boccaccio – via Gabardi – istituti Facchinetti – viale Borri – stazione FN.

Linea progettata con frequenza semi-oraria dalle 6 alle 20, e cadenza oraria nei giorni festivi, per un ammontare complessivo di circa 178.132 bus*km/anno.

1.6 Linea F, Gallarate – Beata Giuliana – Busto Arsizio FS

Attuale linea 110: è previsto in Busto Arsizio l'instradamento su viale Repubblica invece di viale Stelvio al fine di transitare in asse baricentrico al quartiere Beata Giuliana. Si prevede altresì la limitazione della linea alla stazione FS. La tratta Busto FS – Legnano viene ripresa dalla nuova circolare. Il servizio semi-orario è garantito con soli trasferimenti di corrispettivo regionale trattandosi di linea contrattualmente ex-interurbana. Eventuali risorse aggiuntive possono essere destinate all'infittimento di frequenze della tratta urbana oggetto di progetto, per garantire frequenza 15 minuti alla popolosa area di Beata Giuliana nonché per definire un asse forte di trasporto pubblico fra la stazione Fs, il centro ed il futuro nuovo Ospedale unico di Gallarate e Busto Arsizio situato in località Cascina Poveri.

1.7 Linea B urbana Legnano, Legnano FS – Castellanza FN

Si prevede, in accordo con l'agenzia TPL di Milano, il prolungamento dell'attuale linea B del servizio urbano di Legnano all'interno del territorio comunale di Castellanza.

Da Legnano corso Sempione, attuale capolinea del servizio, la linea proseguirà su viale Lombardia (Castellanza) servendo la zona di Castegnate in piena continuità insediativa con la città di Legnano.

Viene poi previsto il transito per via Pomini (ex stazione FN e a distanza pedonale dall'università) per raggiungere la nuova stazione di Castellanza. Il ritorno avviene sulla parallela via Brambilla per problemi viabilistici (senso unico). La linea permette quindi di

assorbire parzialmente il percorso della linea verde del servizio urbano di Castellanza, di servire gli stessi quartieri con frequenze maggiori, nonché di offrire collegamenti efficaci a Castegnate con Legnano, e di collegare Legnano stessa con il servizio ferroviario a Castellanza e quindi Malpensa. Il prolungamento richiede 84.900 bus*km aggiuntivi.

Nel caso di contemporanea attivazione della linea circolare intercomunale, la linea B di Legnano verrà limitata alla tratta Castellanza FN – Legnano FS poiché la restante tratta fino al cimitero verrà coperta dalla nuova linea.

Si ricorda che in Castellanza la copertura del percorso su corso Matteotti (centro storico e Università LIUC) sono garantiti con la linea circolare intercomunale a frequenza semi-oraria.

2 Adeguamenti servizi extraurbani

2.1 Linea 880, Vanzaghello FN – Borsano – Busto Arsizio

Per la linea 880 si prevede il prolungamento dal centro di Magnago alla stazione di Vanzaghello permettendo la definizione di un primo effetto rete grazie all'intercambio con il servizio ferroviario regionale verso Castano, Turbigo e Novara, anticipando quindi alcuni effetti del programma di bacino.

Si prevede il cadenzamento orario della linea con un servizio limitato alla tratta Vanzaghello – Borsano negli orari di morbida. Gli orari saranno opportunamente coordinati con la linea B a Borsano in modo da consentire coincidenze verso Busto Arsizio centro e Legnano. In orario di punta si prevede il mantenimento delle corse scolastiche prolungate sugli istituti di Busto Arsizio.

2.2 Linea H601, Tradate – Fagnano Olona – Legnano

Prevista la deviazione nel territorio di Castellanza per collegare la stazione FN, offrendo un accesso all'importante asse ferroviario Saronno – Malpensa anche ai popolosi comuni in sponda sinistra Olona, nonché offrire maggior distribuzione nell'ambito di Castellanza e Legnano.

2.3 Linea 650, Fagnano Olona – Solbiate Olona – Busto Arsizio ospedale

La linea viene confermata con attestamento all'ospedale di Busto Arsizio in quanto offre collegamenti urbani in Busto Arsizio collegando il quartiere Santi Apostoli alla stazione FS ed ospedale, e offrendo frequenze aggiuntive alla linea C su quest'ultima relazione. La linea prosegue fuori Busto Arsizio fino a Fagnano garantendo collegamenti ai popolosi comuni in sponda destra della Valle Olona.

3 Sintesi e ripartizione produzione bus*km

Codice Linea PdB	Relazione servita PdB	N. coppie di corse feriali	N. coppie di corse festivo	Percorrenze feriali [vett*km / anno]	Percorrenze festivo [vett*km / anno]	Percorrenze PdB [vett*km / anno]
A	Stazione FS-Madonna Regina	27	15	69.188	11.250	114.188
B	circolare Busto-Lignano	108	60	197.600	32.130	326.120
C	circolare Busto	27	15	143.910	23.400	237.510
D	Castellanza	27	-	53.136	-	67.536
E	Sant'Anna-Facchinetti	27	15	107.933	17.550	178.133
-	servizi scolastici Busto Arsiz.	-	-	-	-	70.000
TOTALI				769.365	116.460	1.319.605

Tabella 1 - Tabella riassuntiva produzione bus*km dello scenario integrato

Alle produzioni riportate in Tabella 1, relative ai servizi di area urbana, sono addizionate le varianti relative alla linea ex 880 (V880) e il potenziamento della linea ex 110 (V110), per un totale di ulteriori 67.000 vett*km/anno.

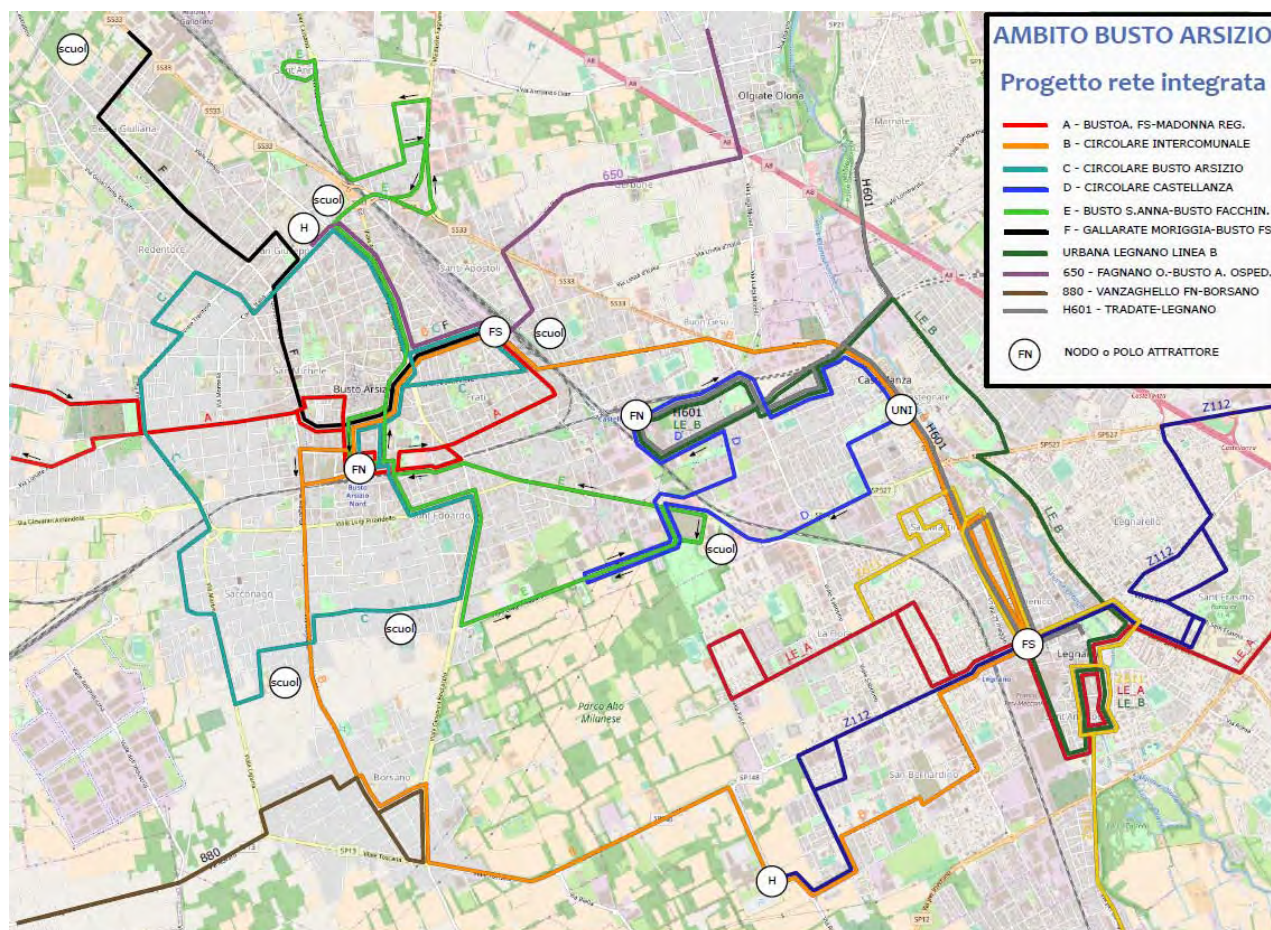


Figura 1 – nuovo assetto dei servizi della rete di ambito di Busto Arsizio