

## Con i parcheggi a pagamento “solo vantaggi per i cittadini”

Data : 9 novembre 2012



**Sono 1787 i parcheggi a pagamento nella città.** Il dato è stato rivelato dall'assessore Claudio Fantinati durante l'ultima seduta del consiglio comunale, giovedì 8 novembre. Il responsabile della viabilità cittadina ha dovuto rispondere a due diverse interrogazioni di Marco Cirigliano (SEL) e Walter Pico Bellazzi (PD) che si chiedevano principalmente se questi parcheggi non fossero troppi e quali fossero le modalità di tutela per i residenti.

E l'assessore ha risposto snocciolando i dati. «Prima delle novità i parcheggi con le strisce blu in tutta la città erano 1643 -spiega Fantinati- mentre **oggi salgono di 144 unità**» il che corrisponde ad un «incremento sul totale di solo l'8%». Inoltre nell'area cittadina del centro «i parcheggi blu sono 457 mentre quelli con strisce bianche 426» e, poggiandosi anche su questo assunto, Fantinati annuncia che **«non c'è stata nessuna invasione»**. Ma anzi, i cittadini avrebbero goduto di notevoli benefici dalla nuova normativa dal momento che «abbiamo anche rivisto le tariffe e nel 51% dei casi i prezzi per sostare dentro le strisce blu si sono abbassati». I presunti benefici, comunque, non saranno solo per i cittadini. Anche le casse del comune ne gioveranno se si realizzeranno le previsioni di Agesp «che stimano in 153mila euro all'anno gli introiti dai nuovi parcheggi». In sostanza, **ogni singolo nuovo stallo a pagamento frutterà oltre 1.050 euro all'anno, ma Fantinati assicura che questa non è una manovra per far cassa.**

«In centro spesso l'alternativa non era tra parcheggio gratis o a pagamento ma tra il trovare un posto o no» analizza l'assessore asserendo che «c'erano macchine parcheggiate per moltissimo tempo». E c'è di più. Per tutto l'iter di discussione del provvedimento «abbiamo contattato le associazioni di commercianti» e queste sarebbero risultate entusiaste nell'aver un maggiore via vai nei parcheggi della zona.

La questione, sollevata più volte dal consigliere Cirigliano, riguarda però i parcheggi per residenti insistendo sul fatto che «l'abbonamento agevolato a 30 euro (anziché 36, ndr) non è accettabile perchè obbliga chi non ha colpe nel non avere un garage a pagare 360 euro all'anno per parcheggiare sotto casa». L'amministrazione è tuttavia conscia di questi inconvenienti ma rivendica il fatto che **«ci sono scelte che possono andare contro le esigenze di qualcuno ma che sono necessarie per il bene della città»**. E 150mila euro certo male non fanno.