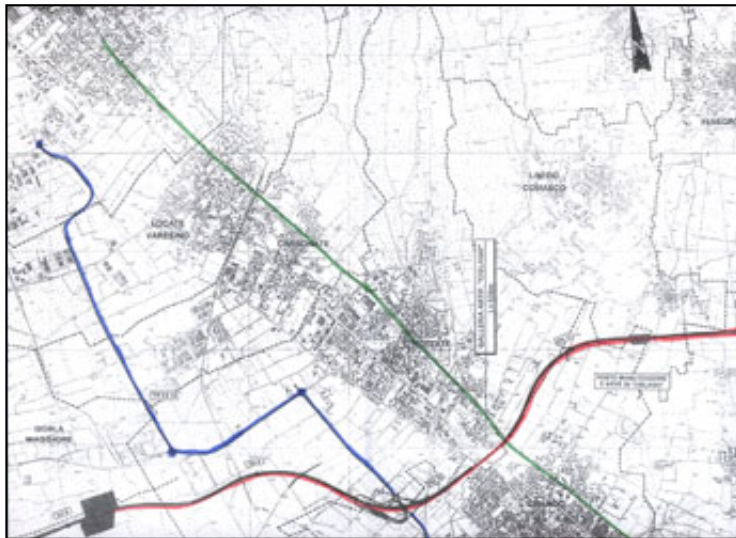


La Varesina Bis non sarà accorciata, finirà a Lonate

Data : 26 aprile 2013



La Varesina Bis **non sarà accorciata**, proseguirà il proprio percorso fino a Lonate Ceppino, nella zona industriale. La comunicazione è stata data **dal sindaco Laura Cavalotti e dall'assessore Giuseppe Scrivo** che, insieme ai rappresentanti dei comuni di Locate Varesino e Lonate Ceppino, hanno **incontrati i tecnici di Pedemontana e Regione Lombardia**. Sul tavolo la richiesta, firmata dai tre comuni, di [poter "accorciare" il tratto dell'opera connessa a Pedemontana](#) che **parte da Uboldo e Termina a Lonate Ceppino**. Nella domanda, [già avviata nel 2012 dal sindaco leghista Stefano Candiani](#) e portata avanti **dal sindaco di centrosinistra Cavalotti**, la possibilità di terminare direttamente nella zona industriale di Tradate e utilizzare i soldi che si sarebbero risparmiati **per mettere in sicurezza l'attuale Varesina**. Questo perché, secondo i firmatari, far finire la Varesina Bis nella zona industriale a Lonate Ceppino peggiorerebbe la viabilità in quanto non sarebbe direttamente collegata con la Varesina.

«Ci hanno risposto che **sembra molto difficile poter ottenere lo stralcio** – spiega l'assessore Scrivo -. Ci hanno detto che sarebbe una strada non percorribile perché non sarebbe una semplice variante, **ma una modifica al progetto esecutivo che dovrebbe tornare al Cipe** con i tempi e i ricorsi che potrebbero essere presentati».

Sulla questione è intervenuto anche il sindaco Cavalotti: «L'unica cosa che siamo riusciti ad ottenere è che **ci fosse certezza del finanziamento**. Nei prossimi mesi verrà chiarito meglio questo aspetto. In compenso non avremo problemi per quando riguarda **l'intersezione che c'è la pista ciclabile di via Albisetti**, una situazione che non era stata evidenziata in fase di progettazione e che è emersa dopo i rilievi dei tecnici di Pedemontana. Hanno detto che ne terranno conto in fase attuativa».

Il sindaco non nasconde però **una certa preoccupazione per l'opera**: «Finire a Lonate Ceppino non ha senso ed è pericoloso per la viabilità – spiega la Cavalotti -. **Abbiamo chiesto di sospendere l'opera per due o tre anni**, ma da parte loro c'è la presa di posizione di terminare le opere, ma ci hanno risposto che l'atto di indirizzo della Giunta Regionale è di completare la infrastrutture in itinere. Il problema è che il tratto mancante, da Lonate alla Varesina, dovrebbe essere realizzato dalla Provincia, di cui però **non sembra si preveda la realizzazione nei prossimi anni**».