

I nuovi treni, da “Taf” a “Tsr”

Data : 10 maggio 2007

I nuovi TSR sono convogli di ultima generazione, e rappresentano un'evoluzione del TAF, in servizio dal 1999 e in circolazione anche sulla rete FERROVIENORD. Nonostante l'aspetto esterno tra i due modelli sia abbastanza simile, sui nuovi treni sono state apportate modifiche e miglioramenti sostanziali sia dal punto di vista tecnologico che del comfort. La filosofia che ha guidato il progetto s'è ispirata in primo luogo alla ricerca di soluzioni più adatte al servizio suburbano, caratterizzato da fermate frequenti.

Per questo è stato ridisegnato il “cuore tecnologico” del TSR: a differenza del TAF, dove la trazione è solo in testa e in coda, tutte le carrozze del TSR sono dotate di un carrello motore. Ciò consente la massima elasticità nella composizione dei treni, che potranno essere di lunghezza variabile secondo le esigenze di servizio, mantenendo inalterate le prestazioni.

Sul fronte della sicurezza sono stati previsti il sistema di sicurezza SCMT – sistema controllo marcia treno - e telecamere sulle carrozze (otto interne con funzione antivandalismo e a tutela della sicurezza dei passeggeri e due esterne utili anche per controllare le operazioni di incarozzamento).

Ogni giorno, i treni di LeNORD trasportano circa 150 mila passeggeri impiegando tutti i mezzi disposizione per offrire 800 corse al giorno (una ogni tre minuti tra Cadorna e Bovisa nelle ore di punta) al servizio dei territori della Brianza, di Como, Saronno, Varese, Novara, Valcamonica, oltre al collegamento ferroviario con l'hub di Malpensa grazie al “Malpensa Express”.